

Emesso da:
ALILAURO SPA

Approvato da:
Amministratore Unico

Data:
15.10.2020

Revisione:
0

Pagina
1

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA



Fascicolo composto da 18 pagine

RINA	Services
Approvato Approved <small>In conformità ai vigenti Regolamenti del RINA (In compliance with RINA Rules in force)</small>	
N. PSST0000026884	
15 JUN 2021	
Genova	
 Riccardo Sali	

See letter: PSST_2021_00693_RSA

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 2
DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455				
RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA				

INDICE

- **Stato delle revisioni**
- **Premessa- Piano di attuazione**
- **Caratteristiche dell'unità**
- **Requisiti di sicurezza per le persone a mobilità ridotta applicate in base alle linee guida dell'Allegato III del decreto legislativo N°52/2005**
 1. **Informazioni prima del viaggio – prenotazioni**
 2. **Accesso alla nave e mobilità all'interno della nave**
 3. **Ascensori**
 4. **Imbarco e parcheggio dei veicoli a bordo**
 5. **Requisiti per assicurare la mobilità a bordo delle PMR**
 6. **Sistemazione a bordo**
 7. **Alloggi e servizi igienici**
 8. **Cartelli indicatori e mezzi per comunicare messaggi**
 9. **Segnali di allarme specifici.**

RINA - PSST 268884

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 4
DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455				
RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA				

PREMESSA – PIANO DI ATTUAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di indicare le misure adottate per l'adeguamento alle normative per il trasporto di persone a mobilità ridotta (PMR).

- DIRECTIVE 2009/45/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 May 2009 on safety rules and standards for passenger ships
- "Decreto Legislativo 8 marzo 2005, n. 52" on safety rules and standards for passenger ships
- IMO circular MSC/735 of 24 June 1996 "Recommendation on the design and operation of passenger ships to respond to elderly and disabled persons' needs"
- Italian "Circolare n. 10/SM" of 4 January 2007 about application of safety requirements for passenger ships and high-speed passenger craft related to persons with reduced mobility (PMR)
- Annex 2 of "Circolare n. 10/SM "Linee guida contenenti prescrizioni tecniche per agevolare l'accessibilità e la mobilità a bordo delle navi impiegate in viaggi nazionali marittimi da parte delle persone a mobilità ridotta"
- Italian R.D. 20 maggio 1897, n. 178. "Approvazione del regolamento che stabilisce le condizioni speciali richieste nelle navi addette al trasporto dei passeggeri" and its amendments and additions.

L'armatore riconosce come persone a mobilità ridotta "le persone che hanno particolare difficoltà nell'uso dei trasporti pubblici, compresi gli anziani, le persone con disabilità, le persone con disturbi sensoriali e quanti impiegano sedie a rotelle, le gestanti e chi accompagna bambini piccoli". Così come definito dall'art. 1 comma "o" della gazzetta ufficiale n. 144 del 08/06/2020.

L'unità in esame è un'unità veloce da passeggeri conforme al Codice DSC: l'unità presta servizio di linea ed è adibita a viaggi nazionali.

L'unità, ai fini della presente normativa, è da classificare come NAVE ESISTENTE DI LIMITATA CAPACITA' in quanto costruita anteriormente al 1° luglio 2013 ed autorizzata a trasportare meno di 450 passeggeri pertanto **è stata adeguata per quanto ragionevole e possibile, in termini economici agli orientamenti del piano d'azione nazionale per l'applicazione dei requisiti di sicurezza per le Persone a mobilità Ridotta (PMR) nelle misure che si andranno di seguito a specificare.**

Il personale di bordo è stato formato in accordo a quanto contenuto nel punto F dell'allegato n°1 della circolare n° 10/SM del 4 gennaio 2007 (Ministero dei Trasporti), "Criteri per l'addestramento specifico del personale di bordo ai fini dell'assistenza alle persone a mobilità ridotta (PMR)" e cioè:

- informazione sulle persone a mobilità ridotta, con particolare riferimento alla disabilità;
- informazioni sugli ostacoli affrontati dalle PMR;
- procedure operative per rimuovere gli ostacoli affrontati dalle PMR;
- procedure operative da porre in essere da parte del personale per far fronte alle emergenze;
- istruzioni operative al personale per fornire assistenza, anche con speciali apparati ed ausili, alle PMR;
- istruzioni operative al personale sull'utilizzo di mezzi di ausilio alla mobilità.

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA

CARATTERISTICHE DELL'UNITÀ

<i>Nome della Nave</i>	Città di Forio
<i>Anno di costruzione</i>	1987
<i>Cantiere Costruttore</i>	Fairey Marinteknik Shipbuilders "Singapore"
<i>Numero di Costruzione</i>	107
<i>Materiale di Costruzione</i>	Alluminio
<i>Tipo di nave</i>	Monocarena
<i>Armatore</i>	Lauro.it
<i>Numero RINA</i>	80034
<i>Numero IMO</i>	8614455
<i>Iscritta Matricola</i>	10864 – Napoli
<i>Nominativo Internazionale</i>	IZGA
<i>Lunghezza F.T.</i>	36,05 mt
<i>Lunghezza P,P,</i>	34,00 mt
<i>Larghezza F.T.</i>	7,62 mt
<i>Immersione A.P.C.</i>	1,20 Mt
<i>Altezza di costruzione</i>	2,70 mt
<i>Stazza Lorda</i>	286,06 tonn
<i>Stazza Netta</i>	194,52 tonn
<i>Classe</i>	C ± (light ship) passenger ship; special navigation
<i>Aria Condizionata</i>	SI
<i>Portata Passeggeri</i>	307
<i>Equipaggio</i>	5
<i>Apparato motore</i>	N° 2 X MTU 12V 396 TC82 KW 960 RPM 1745
<i>Propulsori</i>	N° 2 Kamewa 50/S62/6 Waterjet
<i>Velocità e Consumo</i>	24 Kts - 405 Kg/h
<i>Ausiliari di Macchina</i>	N° 2 PERKINS Range 4 – 135 da 89.5 KW
<i>Capacità Gasolio</i>	5000 LT
<i>Capacità Acqua Dolce</i>	1000 LT
<i>Mezzi di Salvataggio</i>	N° 2 zattere di salvataggio da 100 pax N° 3 zattere di salvataggio da 51 pax N° 8 Salvagenti Anulari N° 333 Cinture di salvataggio per adulti 31 per Bambini, e 8 cinture per neonati N° 1 Battello di emergenza
<i>Servizi Igienici</i>	N° 3 di cui uno riservato all'equipaggio
<i>Servizio ristoro</i>	N° 1 Bar
<i>Spogliatoio Equipaggio</i>	N° 1
<i>Dislocamento nave vacante</i>	62.19 tonn.
<i>Possibilità di ormeggio</i>	Prua – poppa – Laterale DR/SN
<i>Stazione Radio</i>	G.M.D.S.S. – AREA A1

RINA
SST 20884

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 6
DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455				
RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA				

REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA APPLICATE IN BASE ALLE LINEE GUIDA DELL'ALLEGATO III DEL D.LGS. N° 52/2005

1. Informazioni prima del viaggio – prenotazioni

Tutte le informazioni riguardanti la possibilità di accesso a bordo inerenti a persone con mobilità ridotta sono inserite all'interno del sito internet dalla società armatrice Alilauro S.p.a, (www.alilauro.it). Le stesse informazioni sono disponibili presso le biglietterie.

In tal modo le PMR possono venire a conoscenza, già in fase di prenotazione e di bigliettazione, dei servizi offerti durante il viaggio.

A bordo sono affissi inoltre cartelli contenenti informazioni circa l'assistenza disponibili a bordo per le persone a mobilità ridotta.

PROCEDURA DI ASSISTENZA PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA

All'imbarco le Persone a Mobilità Ridotta saranno accolte dal personale designato dal Comandante e riportato sul Ruolo di appello e specificamente istruito per dare informazioni generali sui servizi di bordo e sull'assistenza loro offerta.

Questa tipologia di passeggeri sarà assistita sia in caso di emergenza che periodicamente durante la navigazione.

Lo stesso personale indicato dal Comandante sarà a disposizione di questi passeggeri per assisterli ed accompagnarli fino allo sbarco.

ASSISTANCE PROCEDURES FOR PERSONS WITH REDUCED MOBILITY

At the embarkation, the persons with reduced mobility will be received by personnel designed by the master on Muster list ed instructed to give general information on the ship's service and on the assistance the ship's offer to them.

This kind of passengers will be assisted during the emergency situation and periodically during the voyage.

The personnel indicated by the Master will be at disposition of this passengers until the end of the voyage.

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 7
----------------------------	---------------------------------------	---------------------	-----------------	-------------

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA

2. Accesso alla nave e mobilità all'interno della nave

Esiste la possibilità di accesso all'unità sia di poppa che attraverso ulteriori porte laterali che si abbassano lateralmente consentendo l'accesso all'unità senza la necessità di utilizzo di passerelle in alluminio. In presenza di eventuali dislivelli tra la banchina e la passerella e tra la passerella ed il mezzo che non consente l'imbarco autonomo da parte di persone che si trovino su una sedia a rotelle, il personale di bordo debitamente qualificato ed addestrato per assistere le PMR in fase di imbarco e sbarco provvederà a fornire la dovuta assistenza. Eventuali soglie o mastre presenti a bordo sono superate attraverso l'apposizione di rampe mobili.

Le dimensioni della passerella sono tali da consentire l'accesso ad una persona che si trovi su una sedia a rotelle.

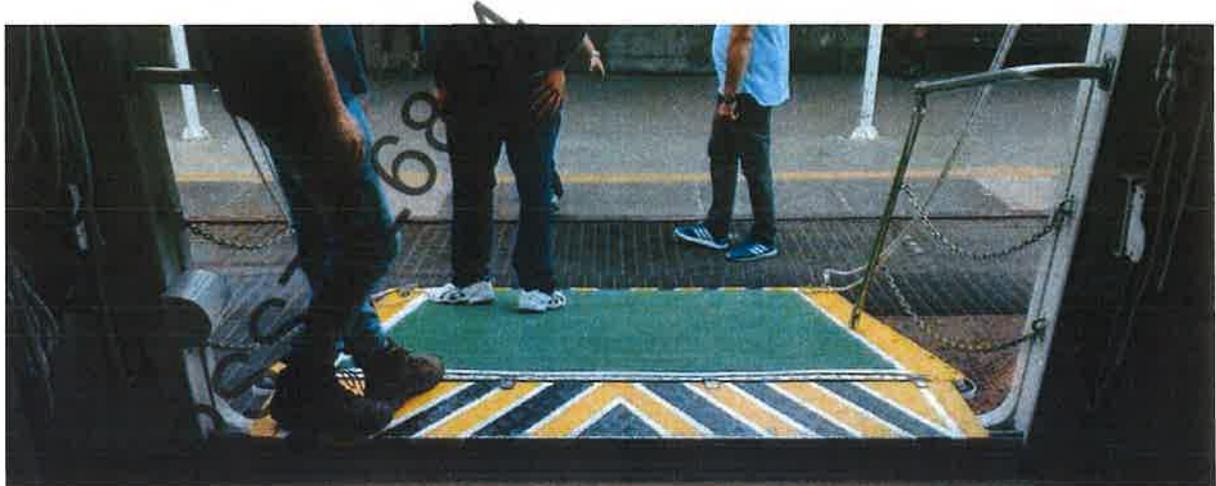
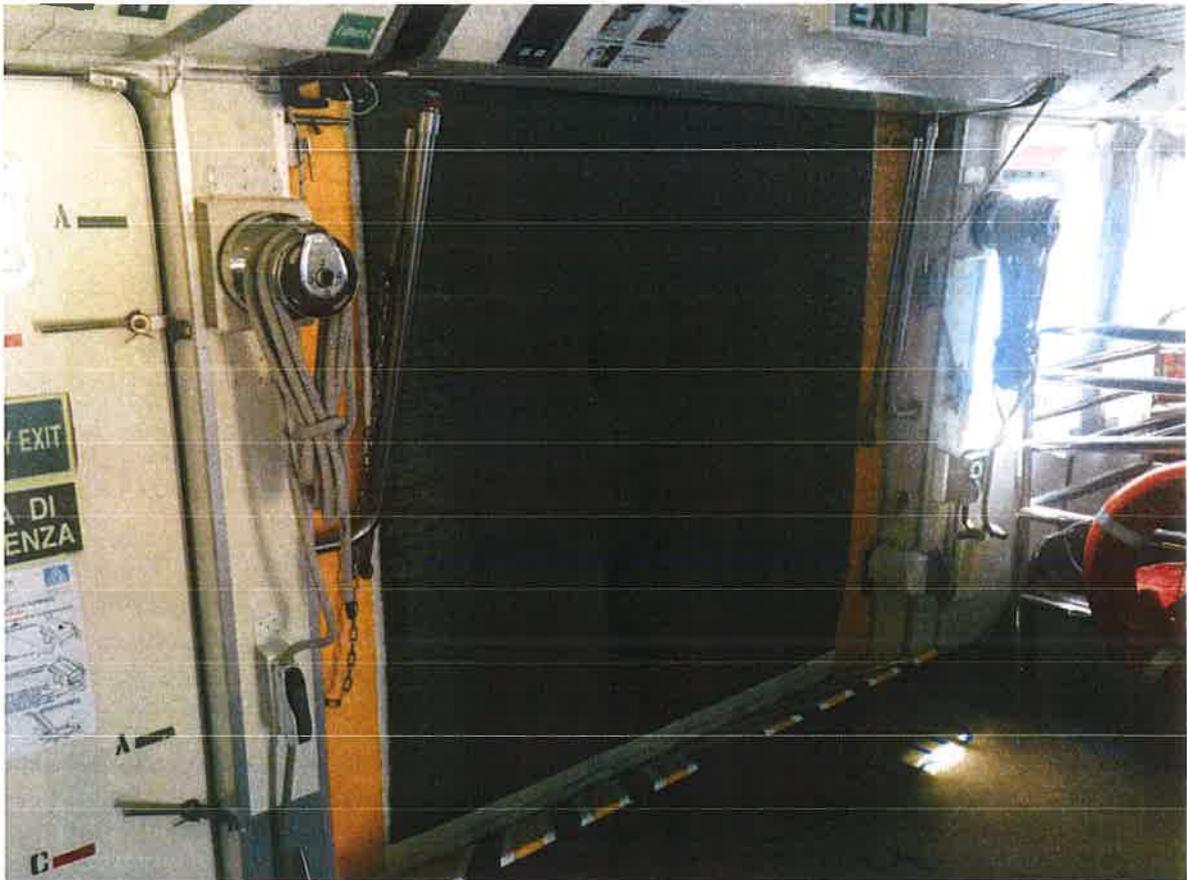


Passerella poppiera

RINA - PSST 26884

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA



Rampa laterale dritta e sinistra laterale per imbarco passeggeri e PMR anche su sedia a rotelle

RINA

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 9
----------------------------	---------------------------------------	---------------------	-----------------	-------------

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA



Accesso al salone passeggeri principale poppiero

In generale il layout delle zone di imbarco, la conformazione dei corridoi e degli spazi delimitati, tracciati tra file di poltrone, muniti di braccioli, senza spazi estremamente ampi provvisti di ostacoli sono tali da non creare sensazioni di disorientamento, irricognoscibilità dei luoghi o situazioni di pericolo e quindi tale da garantire l'accessibilità dell'ambiente (in autonomia).

In ogni caso il personale di bordo è specificamente addestrato e dedicato all'assistenza delle PMR sia in fase di imbarco e sbarco che durante la navigazione o in caso di emergenza. E' designato dal Comandante ed indicato sul Rulo di appello. Nell'ambito della gestione ISM dell'unità esistono specifiche procedure per la gestione delle PMR.

RINA - 19551258874

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA



Avvisi di pericolo

I passeggeri trasportabili (307) trovano posto su due saloni, tuttavia solo sul salone principale sono predisposte le sistemazioni necessarie per accogliere le PMR e dal quale avviene l'imbarco e lo sbarco.

I corridoi del salone passeggeri hanno una larghezza tale da consentire ad una persona su sedia a rotelle l'accesso ai posti riservati ed il libero movimento all'interno del salone.

I posti riservati a persone con una ridotta possibilità motoria sono dunque facilmente raggiungibili senza la necessità di affrontare alcuna rampa di scale; eventuali dislivelli all'interno dell'unità sono superati con il posizionamento di soglie.

RINA - PSST 268804



Corridoio passeggeri ponte principale laterale

2. Ascensori

L'unità in oggetto non dispone di ascensori, né ne è prevista l'installazione per renderla conforme alla presente normativa: le persone con mobilità ridotta, infatti, avranno accesso al solo ponte principale, dove è prevista la sistemazione dei posti assegnati imposti dal punto 6 dell'elenco dei requisiti di sicurezza.

3. Imbarco e parcheggio dei veicoli a bordo

L'unità non è adibita al trasporto di veicoli, essendo unità veloce trasporto passeggeri.

4. Requisiti per assicurare la mobilità a bordo delle PMR

L'unità è configurata in maniera da consentire l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri attraverso punti di accesso di larghezza congruente con il transito delle PMR in generale ed in particolare delle persone su sedie a rotelle

Anche le dimensioni degli spazi a bordo consentono comunque il transito di una persona su una sedia a rotelle (solo ponte principale). Inoltre, per la mobilità dei passeggeri non vedenti ed ipovedenti si provvederà all'assistenza da parte dell'equipaggio.

Data la conformazione degli spazi di bordo e la disponibilità continua di personale dell'equipaggio in assistenza alle PMR è assicurato l'accesso in autonomia a tutti gli spazi a cui hanno accesso gli altri passeggeri come peraltro ampiamente descritto al punto 2.

5. Sistemazione a bordo

Questo mezzo è autorizzato a trasportare 307 passeggeri pertanto, come previsto dalla normativa sono stati riservati diciassette (17) posti per PMR (cioè 4 posti ogni 100 o frazione di posti disponibili). Tali posti sono dotati di apposite maniglie/tientibene e configurati in maniera tale da essere spaziosi non meno delle altre poltrone esistenti a bordo. Gli eventuali sedili contigui anteriori sono facilmente rimovibili al fine di permettere facile accesso alle persone con mobilità ridotta

Inoltre sono previsti quattro (4) posti per sistemazione sedia a rotelle collocati sul ponte principale in posizione idonea vicino agli altri passeggeri.

I posti riservati sono stati individuati preferendo le prime file del ponte principale, come si evince dal piano allegato alla presente relazione. Sono stati riservati proprio questi posti perché consentono uno spazio maggiore per le gambe, sono in prossimità delle porte di accesso a bordo (da considerare le limitate dimensioni dell'unità e del salone passeggeri) quindi facilmente raggiungibili e permettono a queste persone di viaggiare comodamente sedute vicino agli altri passeggeri. È stata scelta questa posizione anche perché consente, nei casi di necessità o emergenza, un immediato e più semplice intervento da parte dell'equipaggio ed una rapida evacuazione dell'unità.



Posti riservati alle PMR

Esistono cartelli o simboli ed eventuali poggiatesta per individuare i posti riservati alle PMR

POSTI RISERVATI ALLE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA (PMR)



Sistemazioni per sedie a rotelle

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 14
DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455				
RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA				

7. Alloggi e servizi igienici

L'unità non è dotata di cabine.

Il mezzo è dotato di 2 servizi igienici, in aggiunta è stato previsto sul ponte superiore lato sinistro uno dedicato esclusivamente all'utilizzo da parte dei membri dell'equipaggio.

L'unità non è dotata di WC attrezzato per l'utilizzo di persone a mobilità ridotta su sedie a rotelle essendo l'unità normalmente impiegata su tratte brevi ad una distanza massima dai porti di circa un'ora di navigazione e le persone su sedie a rotelle hanno la possibilità di usufruire delle strutture predisposte a terra nei porti di partenza e/o arrivo. Tale caratteristica è pubblicizzata sulla scheda unità presente nel sito aziendale e consultabile dall'utenza.

8 Cartelli indicatori e mezzi per comunicare messaggi

Tutti i cartelli indicatori e la segnaletica di bordo recanti informazioni per i passeggeri sono esposti in maniera tale da poter essere visibili anche alle PMR e alle persone diversamente abili.

Per i passeggeri non vedenti ed ipovedenti, le informazioni di sicurezza sono già fornite tramite messaggi registrati audio-video con l'aggiunta del linguaggio dei segni; qualsiasi altra comunicazione riguardante i servizi di bordo, possibili ritardi o cambi di programma potrà essere effettuata direttamente dal comando di bordo tramite l'impianto interfonico. Per i passeggeri non udenti le informazioni verranno trasmesse mediante messaggi redatti dal comando di bordo e distribuiti dal personale addetto.

A bordo sono presenti anche degli opuscoli contenenti le informazioni riguardanti la sicurezza, redatti in italiano ed inglese. Per una più immediata comprensione essi riportano dei disegni relativi al modo di indossare i giubbotti di salvataggio e alle uscite di emergenza.



Video informazioni di sicurezza per i passeggeri integrato con linguaggio dei segni

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 15
DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455				
RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA				



Avviso. Restare seduti durante la navigazione

8. Segnali di allarme specifici

Per quanto riguarda i sistemi di allarme, gli avvisi sonori già esistenti sono integrati da segnali luminosi trasmessi attraverso i monitor TV di bordo.

Il sistema di allarme prevede la possibilità di segnalare, da parte dei passeggeri, la presenza a bordo di un eventuale incendio a mezzo di appositi avvisatori manuali di chiamata dislocati nel salone. Questi pulsanti si trovano ad una altezza tale da essere facilmente raggiungibili da persone che si trovino su una sedia a rotelle.

Il sistema di sicurezza prevede che la segnalazione di un eventuale incendio avvenga acusticamente, tramite allarme sonoro, e visivamente, a mezzo di appositi avvisi attraverso i monitor TV disposti nel salone passeggeri.

RINA - PSC 125084

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 16
----------------------------	---------------------------------------	---------------------	-----------------	--------------

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA



Monitor TV attraverso i quali vengono diffusi i segnali luminosi per i casi di emergenza (incendio, allarme generale, evacuazione)

Tutte le indicazioni relative alla sicurezza sono fornite a mezzo di simboli a norma (simbologia IMO), il cui significato è facilmente intuibile anche da parte di chi abbia qualche disturbo dell'apprendimento.

L'equipaggio è stato istruito, tramite la frequentazione di uno specifico corso di addestramento, ad interagire, soprattutto nei casi di necessità o emergenza, con le persone che presentano disabilità sensoriali e con quelle che hanno disturbi nell'apprendimento.

Considerato che durante la navigazione nessun passeggero può alzarsi dal proprio posto per ragioni di sicurezza, in caso di necessità le PMR possono rivolgersi al personale di bordo, facilmente individuabile tramite magliette riportanti la scritta CREW e targhette identificative con la scritta "PMR", per richiedere ogni tipo di assistenza.

RINA

Emesso da: ALILAURO SPA	Approvato da: Amministratore Unico	Data: 15.10.2020	Revisione: 0	Pagina 17
----------------------------	---------------------------------------	---------------------	-----------------	--------------

DSC "CITTA' DI FORIO" N° IMO: 8614455

RELAZIONE TECNICA RELATIVA AI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA



Pulsante manuale di avviso antincendio

RINA - PSST 268884



Genova, 15 Giugno 2021

(Allegati: 2)

MULTISERVICE GROUP S.R.L.
MOLO BEVERELLO SNC, PALAZZINA
VOLAVIAMARE
80133 Napoli (NA) - ITALIA

Ns. Rif.: PSST/2021/00493/RSA Pratica: (RS/2020/CS/02/2994)

Oggetto: CITTA' DI FORIO - RI 80034
APPROVAZIONE PIANI SISTEMAZIONE PMR

c.p.c.: RINA Services S.p.A.
Naples Marine

(Allegati: 2)

Via del Fiumicello, 7
80142 NAPOLI (NA) - ITALY

Vi inviamo i seguenti disegni approvati:

Numero	Pagine	Data	Titolo Disegno / Vs. Rif.	Annulla/Sostituisce
PSST-26884		15 Giu 2021	CITTA' DI FORIO - RELAZIONE TECNICA SISTEMAZIONE PMR	
Numero	Pagine	Data	Titolo Disegno / Vs. Rif.	Annulla/Sostituisce
PSST-26883		15 Giu 2021	CITTA DI FORIO - PIANO SISTEMAZIONE PMR	

Commenti/modifiche al disegno da gestire da parte del cliente e sottoporre alla verifica del ns. tecnico (non è richiesta risposta da inoltrare a questo Centro Approvazione Disegni):

B1. Sulla base del numero di passeggeri (307) e delle sedute PMR previste (17), i posti riservati alle PMR in carrozzina sono da intendersi per le sole carrozzine vuote.

B2. Le sedute dedicate ai passeggeri a mobilità ridotta, in particolare quelle utilizzabili dai passeggeri in carrozzina, devono essere provviste di braccioli sollevabili (o in alternativa smontabili) tali da non costituire ostacolo.

ANNOTAZIONE

L'approvazione dei presenti documenti è ai fini dell'ottemperanza al Decreto n° 43 del 12/05/2020 ed al Regolamento RINA Parte F, Cap 13, Sec. 32 - Notazione PMR-ITA

Per eventuali informazioni Vi preghiamo di contattare RICCARDO SALI.

Distinti saluti,
RINA Services S.p.A.
GIOVANNI CARRATINO

